

Technical cross-section drawing of a drainage ditch with a concrete curb and asphalt paving. The drawing shows a central ditch with a 1.7% slope, flanked by 4.60m wide travel lanes and 1.00m wide shoulders. The ditch bottom is reinforced with 20cm of stone and cement mortar. The curb is 0.60m high. The drawing includes elevation points (e.g., 249.05, 249.13, 248.99, 248.91) and slope percentages (1.7%, 8%, 1:1.5).

15 cm - podsypka z piasku 0/2 $f_3$ (górne 5 cm na luzno dla swobodnego zagłębienia karbów)
30 cm - fundament z pospółki 0/32 $f_5$

4 cm - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
----------------------------------------------------------------------------------

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>

moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
-----------------------------------------------------------------------------------------------

georuszt typu 3 wg STWiORB D-02.03.01e

zasypka z piasku 0/2 f<sub>3</sub>

1,00

1,00

0,60

0,15

0,30

1,60

ściana wykopu wykonanego w gruncie rodzimym

zasyпка z piasku 0/2  $f_3$   
(zagęszczona do wskaźnika 0,98 wg Proctor'a, bezpośrednio przy  
murze dopuszcza się 0,95)

15 cm - podsypka z piasku 0/2  $f_3$   
(górne 5 cm na luzno dla swobodnego zagłębienia karbów)

30 cm - fundament z pospółki 0/32  $f_5$

4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkozestawiala C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>

projektowany przepust z tworzywa PEHD DN600 SN 8  
L = 14 m, rura dwuścienne karbowana

4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m <sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m <sup>2</sup>

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m <sup>2</sup>

moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
-----------------------------------------------------------------------------------------------

georuszt typu 3 wg STWiORB D-02.03.01e

moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 KR 1-2 wg WT-4:2010
---------------------------------------------------------------------------------------------

24 cm -	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>3/4</sub> , CBGM 0/8 wg WT-5:2010
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 25$  MPa)  
lub nasyp wg PN-S-02205:1998

INWESTOR  
ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE  
ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**



**DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o.**  
 20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11  
 tel. kom. 607-436-336  
 Regon 366461520 NIP 918-216-65-66  
 KRS 0000661588

**ZADANIE**  
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ  
NR 2272L Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 837  
W MSC. ŻÓŁKIEWKA

**LOKALIZACJA**  
działka nr ewid. 1325; obręb ewidencyjny 0029 Żółtkiewka;  
jedn. ewid. 060611\_2 Żółtkiewka

TYTUŁ RYSUNKU  
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU W KM 37+437,40

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Paweł Góralski	
NR ZLECENIA	BRANŻA	STADIUM
-	drogowa	MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
03.2018	1:50	5